

**NAB**

भविष्य की ओर भारत

राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड



वार्षिक  
प्रतिवेदन  
2014-15



वार्षिक  
प्रतिवेदन  
2014 -2015



वसुधैव कुटुम्बकम्  
ONE EARTH • ONE FAMILY • ONE FUTURE

प्रौद्योगिकी



शोध एवं विकास

नवाचार (परिवर्तन)





## विषय सूची

पृष्ठ सं.

राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड (एनएबी) के बारे में .....	4 -10
<b>केंद्रीय स्वायत्त निकायों के लिए खातों के एक समान प्रारूप के अनुसार प्रमाणित वित्तीय विवरण</b>	
1. तुलन पत्र-एनएबी .....	12
2. आय और व्यय लेखा-एनएबी .....	13
3. तुलनपत्र की अनुसूची-एनएबी .....	14-25
4. प्राप्ति और भुगतान लेखा-एनएबी .....	26
5. खातों पर नोट्स-एनएबी .....	27-28
एनएबी स्पष्टीकरण के साथ वित्तीय वर्ष 2014-15 के लिए भारत के नियंत्रण .....	29-36
एवं महालेखा परीक्षक द्वारा प्रमाणन लेखा परीक्षा प्रतिवेदन	

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड के बारे में

1. राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड (एनएबी) भारी उद्योग मंत्रालय के अधीनस्थ एक स्वायत्त सोसायटी है, जिसकी स्थापना 2013 में (पंजीकरण संख्या एस/एनडी/311/2013, दिनांक 27 अगस्त, 2013) सोसायटी पंजीकरण अधिनियम 1860 के XXI के तहत संगम ज्ञापन (एमओए) और नियमों एवं विनियमों के साथ की गई थी।
2. सोसाइटी का उद्देश्य ऑटोमोटिव क्षेत्र से तकनीकी और डोमेन विशेषज्ञता को एक मंच पर लाना है। इससे मोटर वाहन उद्योग को प्रभावित करने वाली नीतियों, विनियमों और हस्तक्षेपों को आकार देने में शामिल विभिन्न एजेंसियों और मंत्रालयों के बीच सहयोग में सुविधा होगी। ऐसा करने से, इस क्षेत्र की वृद्धि और विकास के लिए एक व्यापक दृष्टिकोण उपलब्ध होगा।
3. सोसाइटी के एमओए में सोसायटी के विस्तृत लक्ष्यों और उद्देश्यों का उल्लेख किया गया है। कुछ प्रमुख लक्ष्य और उद्देश्य इस प्रकार हैं:
  - i. मोटर वाहन क्षेत्र से संबंधित डेटा, डोमेन ज्ञान और विशेषज्ञता के राष्ट्रीय भंडार के रूप में कार्य करना। सरकारी नीति और विनियमन तैयार करने के लिए इनपुट प्रदान करने के प्रयोजन से ऐसे डेटा का विश्लेषण करना।
  - ii. एनएबी के अधीनस्थ केंद्रों में पालन की जाने वाली परीक्षण प्रक्रियाओं और प्रोटोकॉल का मानकीकरण सुनिश्चित करना और परीक्षण केंद्र सह-संबद्ध लेखापरीक्षा और बेंचमार्किंग करना।
  - iii. किसी भी ऑटोमोटिव परीक्षण और परीक्षण केंद्र विवादों के लिए अपीलीय निकाय होना और एनएबी के अधीनस्थ केंद्रों द्वारा किए गए प्रमाणन, प्रत्यायन और परीक्षण से संबंधित शिकायतों का निवारण करना।
  - iv. परीक्षण केंद्रों की ओर से व्यक्तिगत अनुसंधान एवं विकास प्रस्तावों (डीपीआर) को विकसित करना, इन्हें वित्तपोषण एजेंसियों को प्रस्तुत करना और अनुमोदन प्राप्त करना। अनुसंधान एवं विकास परियोजना कार्यान्वयन पर्यवेक्षण, परियोजना निगरानी और अनुसंधान एवं विकास परियोजनाओं के परिणामों की रिपोर्टिंग का पर्यवेक्षण भी एनएबी द्वारा किया जाएगा।
  - v. भारी उद्योग संस्थान के अंतर्गत परीक्षण केंद्रों के कार्यकरण का प्रशासन, निगरानी, समन्वय, विनियमन और सहक्रियाशीलता करना ताकि केंद्रों के बीच स्वस्थ प्रतिस्पर्धा, प्रदान की जा रही अपेक्षित सेवा गुणवत्ता को बनाए रखने, सुविधाओं की बेंचमार्किंग सुनिश्चित की जा सके।
  - vi. यह सुनिश्चित करना कि परीक्षा केंद्रों में सरकार द्वारा किए गए निवेश पर इष्टतम रिटर्न प्राप्त हो।
  - vii. नई ऑटोमोटिव पहलों, ऑटोमोटिव नीति, सांविधिक अनुपालन, शिकायत निवारण और सीवीसी, लेखापरीक्षा आदि जैसी सरकार की संवैधानिक एजेंसियों से संबंधित मामलों सहित सरकार से प्राप्त संदर्भों के संबंध में एवं उपरोक्त सभी मामलों में परीक्षण-केंद्रों के साथ पर्यवेक्षण, प्रशासन और समन्वय रखना।
  - viii. क्षमता निर्माण, परीक्षण प्रक्रियाओं का मानकीकरण, लेखा परीक्षा/प्रत्यायन और परीक्षण केंद्रों की आवश्यकताओं का उन्नयन/विस्तार करना।
  - ix. नैटिस के समापन और अवशिष्ट मुद्दों का ध्यान रखना।
  - x. सरकार अथवा शासी परिषद्, एनएबी द्वारा दी गई किसी भी अन्य जिम्मेदारियों और कार्यों का अनुपालन करना।

- xi. शासी परिषद्, एनएबी द्वारा यथाअनुमोदित शुल्क के साथ बाहरी एजेंसियों को परामर्श और विशेषज्ञता प्रदान करना।
- xii. राष्ट्रीय / वैश्विक परामर्शदाताओं और विशेषज्ञों, उद्योग संघों, मोटर वाहन नीति निर्माण, परीक्षण, होमोलोगेशन, विनियम, प्रमाणन, मान्यता, अनुसंधान एवं विकास और नई पहल से जुड़ी राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय एजेंसियों के साथ काम करना।
4. सोसायटी के नियमों और विनियमों के संदर्भ में, शासी परिषद् एक शासी निकाय है, जिसे सोसायटी का प्रबंधन सौंपा गया है। पंजीकरण के उद्देश्य से शासी परिषद् का गठन आठ सदस्यों के साथ किया गया था जिसका प्रतिनिधित्व अब सोसाइटी के निम्नलिखित 'सदस्य वर्गों' के 24 सदस्यों द्वारा किया जाता है:
- साधारण सदस्य;
  - कार्यात्मक सदस्य;
  - सदस्य केंद्र;
  - संबद्ध सदस्य;
  - मनोनीत सदस्य;
  - मानद सदस्य;

#### शासी परिषद् की वर्तमान संरचना

1.	सचिव, भारी उद्योग मंत्रालय- अध्यक्ष
2.	अपर सचिव और वित्त सलाहकार, भारी उद्योग मंत्रालय
3.	अपर सचिव (ऑटो), भारी उद्योग मंत्रालय
4.	कार्यात्मक सदस्य, एनएबी
5.	अपर सचिव, पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय (एमओईएफसीसी)
6.	अपर सचिव (एमवीएल), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएच)
7.	निदेशक (एमकेटी), पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएनजी)
8.	अध्यक्ष, स्केल समिति
9.	प्रबंध निदेशक और सीईओ, कन्वर्जेंस एनर्जी सर्विसेज लिमिटेड (सीईएसएल)
10.	निदेशक, भारी उद्योग मंत्रालय और निदेशक (एफपीसीएल), एनएबी, (सदस्य सचिव, एनएबी)
11.	प्रबन्धक निदेशक, भारी उद्योग मंत्रालय और निदेशक (ओएएडीएम), एनएबी
12.	अध्यक्ष, सियाम
13.	अध्यक्ष, एसीएमए
14.	अध्यक्ष टीएमए
15.	अध्यक्ष, एआरएआई
16.	डॉ. अनीश शाह, सीईओ और प्रबंध निदेशक, महिंद्रा समूह
17.	श्री शैलेश चंद्रा, प्रबंध निदेशक, टाटा मोटर्स
18.	श्री सौमित्र भट्टाचार्य, प्रबंध निदेशक, बॉश लिमिटेड

19.	श्री दीपक जैन, अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, ल्यूमैक्स
20.	श्री गोपाल महादेवन, निदेशक, स्ट्रैटेजिक वित्त, अशोक लीलैंड
21.	श्री कवन मुख्तयार
22.	निदेशक – आईकैट
23.	निदेशक – नैट्रैक्स
24.	निदेशक – जीएआरसी

5. सोसायटी के लिए व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय द्वारा यथा अनुमोदित कर्मी संख्या पच्चीस है, जिसमें संयुक्त सचिव के स्तर पर तीन सदस्य और अध्यक्ष के तौर पर भारत सरकार के सचिव स्तर के अधिकारी शामिल हैं।
6. सोसायटी की भूमिका और प्रमुख कार्यों को इसके नियमों और विनियमों में निम्नानुसार स्पष्ट रूप से व्यक्त किया गया है:
  - i. **प्रमुख कार्य:** इसमें अन्य बातों के साथ-साथ शामिल हैं: भारी उद्योग विभाग के अधीनस्थ परीक्षण केंद्रों के कामकाज का प्रशासन, अनुवीक्षण, समन्वय, विनियमन और तारतम्य स्थापित करना, क्षमता निर्माण, परीक्षण प्रक्रियाओं का मानकीकरण, परीक्षण केंद्रों द्वारा एनएबी को प्रस्तुत परीक्षण रिपोर्ट के आधार पर परीक्षण और होमोलोगेशन प्रमाण-पत्र जारी करना। ऑटो नीति से संबंधित मुद्दों के लिए सलाह, तकनीकी इनपुट और सचिवालय सहायता प्रदान करने हेतु तकनीकी डेटा, डोमेन ज्ञान और विशेषज्ञता का भंडार बनाना, ऑटोमोटिव अनुसंधान एवं विकास और परीक्षण आदि के क्षेत्र में कौशल सेट और दक्षताओं का विकास करना।
  - ii. **मुख्य कार्य:** इसमें अन्य बातों के साथ-साथ नीतियां तैयार करना और परीक्षण प्रयोगशालाओं का प्रत्यायन करना, ऑटोमोबिल क्षेत्र में इलेक्ट्रिक मोबिलिटी से संबंधित पहलों और समग्र मुद्दों की देखभाल करना, नए वाहन मूल्यांकन कार्यक्रम (एनवीएपी) की डिजाइन और प्रशासन, ऑटोमोटिव क्षेत्र से संबंधित डेटा के राष्ट्रीय भंडार के रूप में कार्य करना और विश्लेषण, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के अधीनस्थ सड़क सुरक्षा बोर्ड के साथ सहयोग करना, उपकर निधि परियोजनाओं, परीक्षण सुविधा आयोजना, परीक्षण केंद्र की तैयारी के लिए उन्नयन और विस्तार, परीक्षण केंद्र सह-संबंध लेखापरीक्षा और बेंचमार्किंग जैसे विभिन्न संगठनों द्वारा वित्तपोषित अनुसंधान एवं विकास परियोजनाओं का समन्वय करना शामिल हैं। परीक्षण संबंधी किसी भी विवाद के लिए अपीलीय निकाय के रूप में कार्य करना, उभरती मोटर वाहन प्रौद्योगिकियों के क्षेत्रों में जनशक्ति क्षमता का विकास करना, उद्योग और शिक्षा (एमओयू और अंतर्राष्ट्रीय और राष्ट्रीय विनियम कार्यक्रम) के साथ विनियम का सशक्तिकरण और संवर्धन करना।
  - iii. **सुविधा प्रदानकारी कार्य:** इसमें अन्य बातों के साथ-साथ वाहनों और संघटकों के लिए राष्ट्रीय प्रमाणन बोर्ड के रूप में कार्य करना और प्रत्यायित परीक्षण एजेंसियों द्वारा जारी परीक्षण रिपोर्टों के आधार पर वाहनों और संघटकों के लिए प्रमाण-पत्र जारी करना, विनियमों के अंतर्राष्ट्रीय सामंजस्य को अपनाने के लिए व्यवहार्यता का अध्ययन, मानकों, जनहितकारी सूचना का विनियमन और प्रकाशन, ऑटोमोटिव के लिए अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर भारतीय विनियामक प्रणाली का संवर्धन शामिल हैं।
  - iv. इसके अलावा, एनएबी, एनएटीआईएस के समापन और अवशिष्ट मुद्दों का ध्यान रखेगा।
7. एनएबी 2021 में राष्ट्रीय ऑटोमोटिव परीक्षण अनुसंधान एवं विकास अवसंरचना परियोजना (नैट्रिप) के पूरा होने के बाद, नैट्रिप के तहत विकसित निम्नलिखित परीक्षण केंद्रों की निगरानी और प्रशासन कर रहा है। ये केंद्र अब पूरी तरह कार्यात्मक हैं। एनएबी के तहत परीक्षण केंद्रों का संक्षिप्त विवरण इस प्रकार है:



- i. **इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी ( आईकैट ), मानेसर, हरियाणा:** इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी (आईकैट) राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड (एनएबी), भारी उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार के अंतर्गत एक अग्रणी विश्वस्तरीय ऑटोमोटिव परीक्षण, प्रमाणन, होमोलोगेशन और अनुसंधान व विकास सेवा प्रदाता केंद्र है। आईकैट को मोटर वाहन और उसके घटकों के परीक्षण और प्रमाणन के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के द्वारा सीएमवी नियम 126 के तहत एक अधिकृत परीक्षण एजेंसी के रूप में अधिसूचित किया गया है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) ने आईकैट को उत्सर्जन और ध्वनि प्रकार अनुमोदन और जनरेटर सेटों के सीओपी के लिए एक अधिकृत परीक्षण केंद्र के रूप में अधिसूचित किया है। नियामक परीक्षणों के अलावा, आईकैट ऑटोमोटिव और गैर-ऑटोमोटिव विकास के सभी क्षेत्रों में उद्योग को गुणवत्तापूर्ण सेवाएं भी प्रदान करता है, जैसे- पावरट्रेन, शोर कंपन और कठोरता, संघटक, फटींग, फोटोमिट्री, टायर और पहिया, निष्क्रिय सुरक्षा, ईएमसी, सीएडी और सीईई। यह केंद्र निम्नलिखित क्षेत्रों में उत्कृष्टता केंद्र (सीओई) के रूप में विकसित हुआ है:

- शोर कंपन और कठोरता (एनवीएच)
- संघटक विकास



आईकैट परिसर-1, मानेसर



आईकैट परिसर-2, मानेसर



इंजन परीक्षण प्रयोगशाला



ऑटोमोटिव ट्रांसमिशन इंजन टेस्ट सेल

- ii. **वैश्विक मोटरवाहन अनुसंधान केंद्र ( जीआरसी ) चेन्नई, तमिलनाडु:** वैश्विक मोटरवाहन अनुसंधान केंद्र (जीआरसी) भारी उद्योग मंत्रालय के अधीनस्थ एक प्रमुख परीक्षण एजेंसी है जो व्यापक परीक्षण, सत्यापन और प्रमाणन के माध्यम से मोटरवाहन उद्योग को आगे बढ़ाने को समर्पित है। जीएआरसी सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा प्रमाणित, सीएमवी नियम 126 के तहत अधिकृत परीक्षण केंद्रों में से एक है। जीएआरसी ने सीएमवीआर के अनुसार उद्योगों को संघटकों के लिए टाइप अनुमोदन प्रमाण-पत्र जारी किए हैं। ऑटोमोटिव अनुसंधान और विकास पारितंत्र के एक अभिन्न अंग के रूप में, जीएआरसी वाहनों और उनके घटकों के विभिन्न पहलुओं का परीक्षण करने के उद्देश्य से कई प्रकार की सेवा सुविधाएं प्रदान करता है। इन सेवाओं में राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय- दोनों विनियमों के साथ ऑटोमोबिल की समग्र विश्वसनीयता और अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए सुरक्षा मूल्यांकन, उत्सर्जन परीक्षण और निष्पादन आकलन शामिल हैं। केंद्र निम्नलिखित क्षेत्रों में उत्कृष्टता केंद्र (सीओई) के रूप में विकसित हुआ है:

- विद्युत-चुम्बकीय अंतःक्षेप और विद्युत-चुम्बकीय संगतता (ईएमसी/ईएमआई)
- उन्नत निष्क्रिय सुरक्षा (एपीएसएल)
- इन्फोर्ट्रॉनिक्स



जीएआरसी, चेन्नई



ईएमसी/ईएमआई परीक्षण प्रयोगशाला



फटीग प्रयोगशाला



पावर ट्रेन प्रयोगशाला



- iii. **राष्ट्रीय ऑटोमोटिव टेस्ट (ट्रैक्स-इंदौर) :** नैट्रेक्स केंद्रीय मोटर वाहन नियम (सीएमवीआर) के नियम संख्या 126 के तहत एक अधिसूचित परीक्षण एजेंसी है। नैट्रेक्स नैट्रिप के तहत अत्याधुनिक ऑटोमोटिव परीक्षण, अनुसंधान और विकास तथा प्रमाणन केंद्रों में से एक है। नैट्रेक्स के पास व्यापक परीक्षण सुविधा है और यह ऑटोमोटिव उद्योग के लिए वैश्विक स्तर पर वाहन गतिशीलता, प्रमाणन और अनुसंधान व विकास परियोजनाओं के विकास के लिए परीक्षण ट्रैक और वाहन गतिकी प्रयोगशाला (वीडीवाई), जो उत्कृष्टता केंद्र (सीओई) के साथ में विकसित हुई है, इन जैसी अपनी जमीनी सुविधाओं के माध्यम से एकल केंद्र समाधान प्रदान करता है। नैट्रेक्स प्रूविंग ग्राउंड्स भारतीय और वैश्विक मानकों के अनुसार 2/3 पहिया वाहनों से लेकर भारी वाणिज्यिक वाहनों तक सभी श्रेणियों के वाहनों के लिए विश्वस्तरीय व्यापक वाहन परीक्षण और मूल्यांकन सेवाएं प्रदान करता है। नैट्रेक्स भारत सरकार की पीएम ई-ड्राइव योजना के तहत इलेक्ट्रिक वाहनों के परीक्षण, प्रमाणन और विकास के लिए बुनियादी सुविधाएं भी स्थापित कर रहा है। नैट्रेक्स देश में सड़क सुरक्षा बुनियादी ढांचे की सुविधा के लिए क्रैश बैरियर परीक्षण सुविधा स्थापित करने वाला देश का पहला केंद्र बन गया है। इसी तरह, सड़क सुरक्षा के लिए एडवांस ड्राइवर असिस्टेंट सिस्टम (एडीएस) सुविधाओं का परीक्षण भी शुरू हो गया है। केंद्र निम्नलिखित क्षेत्रों में उत्कृष्टता केंद्र (सीओई) के रूप में विकसित हुआ है:



नैट्रेक्स, इंदौर



वाहन गतिकी (वीडीवाई)



वाहन डायनेमिक्स प्रयोगशाला - स्टीयरिंग टेस्ट रिग



टेस्ट ट्रैक

- वाहन गतिकी (वीडीवाई)
- iv. **राष्ट्रीय ऑटोमोटिव निरीक्षण, अनुरक्षण और प्रशिक्षण संस्थान ( एनआईएआईएमटी-सिलचर ):**  
एनआईएआईएमटी-सिलचर असम राज्य के सुदूर दक्षिण में स्थित है। एनआईएआईएमटी पूर्वोत्तर और देश के पूर्वी भाग का एकमात्र केंद्र है। एनआईएआईएमटी-सिलचर के क्रमशः जाफिरबोंड और ढोलचेरा में 20 एकड़ और 60 एकड़ के दो परिसर हैं। इसकी तीन प्रमुख गतिविधियां (1) ऑटोमोटिव ड्राइविंग प्रशिक्षण (2) यांत्रिकी प्रशिक्षण और (3) स्वचालित वाहन फिटनेस परीक्षण के क्षेत्र में हैं। इसका अधिकांश बुनियादी ढांचा जाफिरबोंड में स्थित है। एनआईएआईएमटी वर्ष 2011 से स्वचालित वाहन फिटनेस परीक्षण सुविधा के साथ चालू हुआ, शेष सुविधा 2013 में पूरी हुई।



जाफिरबोंड परिसर



ड्राइविंग प्रशिक्षण संस्थान

8. एनएबी के सभी परीक्षण केंद्र पूरी तरह कार्यात्मक और आत्मनिर्भर हैं तथा उद्योग को विश्व स्तरीय परीक्षण, होमोलोगेशन सेवाएं प्रदान कर रहे हैं तथा अपने परिचालन राजस्व से अधिशेष उत्पन्न कर रहे हैं।
9. सोसाइटी वर्तमान में अपने सभी परीक्षण केंद्रों पर इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) और इलेक्ट्रिक वाहन आपूर्ति उपकरण (ईवीएसई) के लिए परीक्षण बुनियादी ढांचे की स्थापना पर ध्यान केंद्रित कर रही है। यह प्रयास मोटर वाहन उद्योग की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए डिजाइन किया गया है।





भविष्य की ओर भारत

राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

— • • —

# वित्तीय सूचना 2014-2015



## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

### तुलनपत्र

31 मार्च, 2015 को

(राशि ₹ में)

कॉर्पस/पूंजी निधि एवं देयताएं	अनुसूची	राशि (₹) 31.03.2015 को	राशि (₹) 31.03.2014 को
कॉर्पस/पूंजी निधि	1	-	-
आरक्षित और अधिशेष	2	-	-
निर्धारित/बंदोबस्ती निधि	3	-	-
सुरक्षित ऋण और उधार	4	-	-
असुरक्षित ऋण और उधार	5	-	-
आस्थगित ऋण देयताएं	6	-	-
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	7	2,99,81,125	10,00,000
<b>कुल</b>		<b>2,99,81,125</b>	<b>10,00,000</b>
संपत्तियां		राशि (₹) 31.03.2015 को	राशि (₹) 31.03.2014 को
अचल संपत्तियां	8	-	-
निवेश-निर्धारित/बंदोबस्ती निधि से	9	-	-
निवेश-अन्य	10	-	-
वर्तमान परिसंपत्तियां, ऋण, अग्रिम आदि।	11	2,92,95,980	10,00,000
विविध व्यय (जहां को बट्टे खाते में नहीं डाला गया है या समायोजित नहीं किया गया है)		6,85,145	-
<b>कुल</b>		<b>2,99,81,125</b>	<b>10,00,000</b>
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां	24		
आकस्मिक देयताएं और खातों पर नोट्स	25	-	-

केंद्रीय स्वायत्त निकायों के लिए खातों का एक समान प्रारूप  
संशोधित लेखा पुस्तको के अनुसार प्रमाणित

डीसी छाजेड एंड एसोसिएट्स के लिए  
चार्टर्ड अकाउंटेंट

(सी.ए. मुकेश छाजेड)

एम. नं.: 096778

यूडीआईएन: 24096778 BKCZBK9769

दिनांक: 29-05-2024

स्थान : नई दिल्ली

राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

अवर सचिव

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

## आय एवं व्यय लेखों का विवरण

31 मार्च 2015 को समाप्त वर्ष का

(राशि ₹ में)

	अनुसूची	राशि ( ₹ ) 31.03.2015 को	राशि ( ₹ ) 31.03.2014 को
<b>आय</b>			
विक्रय/सेवाओं से आय	12	-	-
अनुदान/सब्सिडी	13	29,73,268	-
शुल्क/सदस्यता	14	-	-
निवेश से आय (निवेश पर आय, निर्धारित/अनुदानित निधि से, निधियों में स्थानांतरित)	15	-	-
रॉयल्टी, प्रकाशन आदि से आय.	16	-	-
अर्जित ब्याज	17	-	-
अन्य आय	18	-	-
तैयार माल और प्रगतिरत कार्य के स्टॉक में वृद्धि/(कमी)	19	-	-
<b>कुल ( क )</b>		<b>29,73,268</b>	
<b>व्यय</b>			
स्थापना व्यय	20	19,38,145	-
अन्य प्रशासनिक व्यय	21	10,35,123	-
अनुदान, सब्सिडी आदि पर व्यय।	22	-	-
ब्याज	23	-	-
मूल्यहास (वर्ष के अंत में शुद्ध कुल-अनुसूची 8 के अनुरूप)	8	-	-
<b>कुल ( ख )</b>		<b>29,73,268</b>	-
<b>शेष राशि व्यय पर आय का अधिक होना ( क-ख )</b>		-	-
विशेष रिजर्व में स्थानांतरण (प्रत्येक का उल्लेख करें)		-	-
सामान्य रिजर्व से/में स्थानांतरण		-	-
<b>शेष अधिशेष/( घाटा ) को कॉर्पोस/पूंजी निधि में ले जाया जाता है</b>		-	-
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां	<b>24</b>		
आकस्मिक देयताएं और खातों पर नोट्स	<b>25</b>		

केंद्रीय स्वायत्त निकायों के लिए खातों का एक समान प्रारूप  
संशोधित लेखा पुस्तको के अनुसार प्रमाणित

डीसी छाजेड एंड एसोसिएट्स के लिए  
चार्टर्ड अकाउंटेंट

( सी.ए. मुकेश छाजेड )

एम. नं.: 096778

यूडीआईएन: 24096778 BKCZBK9769

दिनांक: 29-05-2024

स्थान : नई दिल्ली

राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

अवर सचिव

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

### तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

#### अनुसूची 1-कॉर्पस/पूंजी निधि

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
वर्ष के आरंभ में शेष राशि		-		-
जोड़ें: कॉर्पस/पूंजी निधि में योगदान		-		-
जोड़ें/( घटाएं ) : आय और व्यय खाते से हस्तांतरित शुद्ध आय/(व्यय) का शेष		-		-
		-		-
<b>कुल</b>		-		-
<b>अनुसूची 2- आरक्षित और अधिशेष</b>				
विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
<b>1. पूंजी रिजर्व</b>		-		-
पिछले खातों के अनुसार	-		-	-
वर्ष के दौरान वृद्धि	-			
घटाएँ: वर्ष के दौरान कटौती	-			
<b>2. पुनर्मूल्यांकन रिजर्व:</b>		-		-
पिछले खातों के अनुसार	-			
वर्ष के दौरान वृद्धि	-			
घटाएँ: वर्ष के दौरान कटौती	-			
<b>3. विशेष रिजर्व</b>		-		-
पिछले खातों के अनुसार	-			
वर्ष के दौरान वृद्धि	-			
घटाएँ: वर्ष के दौरान कटौती	-			
<b>4. सामान्य रिजर्व</b>		-		-
पिछले खातों के अनुसार	-			
वर्ष के दौरान वृद्धि	-			
घटाएँ: वर्ष के दौरान कटौती	-			
<b>कुल</b>		-		-



## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

## तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

## अनुसूची 3-निर्धारित/बंदोबस्ती निधि

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
अनुसंधान एवं विकास निधि (अनुसूची 25 की नोट संख्या 5 देखें)				
क) फंड का प्रारंभिक शेष		-		-
ख) वर्ष के दौरान वृद्धि		1,64,00,000		-
i. दान/अनुदान				
ii. निधियों के कारण किए गए निवेश से आय				
iii. अन्य परिवर्धन (प्रकृति निर्दिष्ट करें)				
<b>कुल (क+ख)</b>		<b>1,64,00,000</b>		-
ग) निधियों के उद्देश्यों के प्रति उपयोग/व्यय				
i. पूंजीगत व्यय				
-अचल संपत्तियां		-	-	-
-प्रावधान		-	-	-
अनुसंधान एवं विकास हेतु देय व्यय		1,64,00,000	-	
<b>कुल</b>		<b>1,64,00,000</b>	-	-
ii. राजस्व व्यय				
वेतन, मजदूरी और भत्ते आदि।				
किराया				
अन्य प्रशासनिक व्यय				
<b>कुल</b>		-	-	-
<b>कुल (ग)</b>		<b>1,64,00,000</b>	-	-
<b>वर्ष के अंत तक शुद्ध शेष (क+ख-ग)</b>		-	-	-

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

### तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

#### अनुसूची 4- सुरक्षित ऋण और उधार

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
1. केन्द्र सरकार	-	-	-	-
2. राज्य सरकार	-	-	-	-
3. वित्तीय संस्थाएँ	-	-	-	-
क) सावधि ऋण	-	-	-	-
ख) अर्जित एवं देय ब्याज	-	-	-	-
4. बैंक	-	-	-	-
क) सावधि ऋण	-	-	-	-
ख) अर्जित एवं देय ब्याज	-	-	-	-
ग) अन्य ऋण	-	-	-	-
घ) अर्जित एवं देय ब्याज	-	-	-	-
5. अन्य संस्थान और एजेंसियाँ	-	-	-	-
6. डिबेंचर और बांड	-	-	-	-
7. अन्य	-	-	-	-
कुल	-	-	-	-
<b>अनुसूची 5-असुरक्षित ऋण और उधार</b>				
विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
1. केन्द्र सरकार	-	-	-	-
2. राज्य सरकार	-	-	-	-
3. वित्तीय संस्थाएँ	-	-	-	-
4. बैंक	-	-	-	-
क) सावधि ऋण	-	-	-	-
ख) अन्य ऋण	-	-	-	-
5. अन्य संस्थान और एजेंसियाँ	-	-	-	-
6. डिबेंचर और बांड	-	-	-	-
7. फिक्स्ड डिपॉजिट	-	-	-	-
8. अन्य	-	-	-	-
कुल	-	-	-	-

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

## तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

## अनुसूची 6-आस्थगित ऋण देयताएं

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
क) पूंजीगत उपकरण और अन्य परिसंपत्ति के बंधक द्वारा सुरक्षित स्वीकृति	-	-	-	-
ख) अन्य	-	-	-	-
<b>कुल</b>	-	-	-	-
<b>अनुसूची 7-वर्तमान देयताएं और प्रावधान</b>				
विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
<b>क. वर्तमान देयताएं और प्रावधान</b>				
1. स्वीकृतियां		-		-
2. विविध लेनदार		-		-
क) माल के लिए		-		-
ख) अन्य		48,904		
3. अग्रिम राशि प्राप्त हुई		-		-
4. ब्याज अर्जित हुआ लेकिन देय नहीं		-		-
क) सुरक्षित ऋण/उधार		-		-
ख) असुरक्षित ऋण/उधार		-		-
5. वैधानिक दायित्व		-		-
क) अतिदेय		-		-
ख) अन्य		64,726		-
6. अन्य चालू देयताएं				
क) अनुसंधान एवं विकास व्यय हेतु देय अनुदान		1,64,00,000		
ख) देय व्यय		1,18,690		
ग) अर्जित ब्याज जो भारत सरकार को देय है (अनुसूची 25 की नोट संख्या 3 देखें)		3,22,073		
<b>कुल (क)</b>		<b>1,69,54,393</b>		-
<b>ख. प्रावधान</b>				
1. कराधान के लिए				
2. ग्रेच्युटी				
3. सेवानिवृत्ति/पेंशन				
4. संचित अवकाश नकदीकरण				
5. व्यापार वारंटी/दाव				
<b>कुल (ख)</b>		-		-
ग. अन्य परियोजना अनुदान (स्थापना और बुनियादी ढांचा व्यय [अनुसूची 25 की नोट संख्या 4 देखें])				
प्रारंभिक जमा		10,00,000		-
वर्ष के दौरान वृद्धि		1,50,00,000		10,00,000
घटाएँ: वर्ष के दौरान व्यय		29,73,268	-	-
<b>कुल (ग)</b>		<b>1,30,26,732</b>		<b>10,00,000</b>
<b>कुल (क+ख+ग)</b>		<b>2,99,81,125</b>		<b>10,00,000</b>

राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड  
अचल संपत्तियों की अनुसूची  
31 मार्च, 2015 को

अनुसूची-8  
(राशि ₹ में)

विवरण	सकल ब्लॉक				मूल्यहास				नेट ब्लॉक	
	लागत/मूल्यांकन आरंभ में	वर्ष के दौरान वृद्धि	वर्ष के दौरान कटौती	अंत में लागत/ मूल्यांक	वर्ष की शुरुआत में	वर्ष के दौरान वृद्धि	वर्ष के दौरान कटौती	वर्ष के अंत तक कुल	वर्तमान वर्ष के अंत तक	पिछले वर्ष के अंत तक
क. अचल संपत्ति	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. भूमि	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क) फ्रीहोल्ड	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) पट्टाधृत	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. इमारतें:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क) फ्रीहोल्ड भूमि पर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) पट्टे पर दी गई भूमि पर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) स्वामित्व वाले फ्लैट/परिसर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ) इकाई से संबंधित न होने वाली भूमि पर अधिसंरचना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. प्लांट मशीनरी और उपकरण	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. वाहन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. फर्नीचर फिक्स्चर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. कार्यालय उपकरण	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. कंप्यूटर/उपकरण	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. विद्युत प्रतिष्ठान	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. पुस्तकालय की पुस्तकें	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ट्यूबवेल और डब्ल्यू सप्लाइ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. अन्य अचल संपत्तियां	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
चालू वर्ष का कुल योग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
पिछले वर्ष	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख. पूंजीगत कार्य प्रगति पर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
कुल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

## तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

## अनुसूची 9-निर्धारित/बंदोबस्ती निधि से निवेश

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
1. सरकारी प्रतिभूतियों में	-	-
2. अन्य अनुमोदित प्रतिभूतियाँ	-	-
3. शेयर	-	-
4. डिबेंचर और बांड	-	-
5. सहायक कंपनियां और संयुक्त उद्यम	-	-
6. अन्य (निर्दिष्ट किया जाना है)	-	-
<b>कुल</b>	-	-

## अनुसूची 10- निवेश-अन्य

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
1. सरकारी प्रतिभूतियों में	-	-
2. अन्य अनुमोदित प्रतिभूतियाँ	-	-
3. शेयर	-	-
4. डिबेंचर और बांड	-	-
5. सहायक कंपनियां और संयुक्त उद्यम	-	-
6. अन्य (निर्दिष्ट किया जाना है)	-	-
<b>कुल</b>	-	-

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

### तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

#### अनुसूची 11-चालू संपत्ति, ऋण, अग्रिम आदि

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
<b>क. वर्तमान परिसंपत्तियां</b>				
1. इन्वेंटरी	-		-	-
क) स्टोर और स्पेयर्स	-		-	
ख) खुले उपकरण	-		-	
ग) स्टॉक इन ट्रेड	-		-	
-तैयार माल	-		-	
-काम चालू	-		-	
-कच्चा माल		-	-	-
2. विविध देनदार	-			
क) छह महीने से अधिक अवधि के लिए बकाया ऋण	-		-	
ख) अन्य		-	-	-
3. हाथ में नकद शेष		20,000		-
4. बैंक बैलेंस				
क) अनुसूचित बैंकों के साथ	-			
- चालू खाता	-		-	
- जमा खाता			-	
- बचत खाता	2,74,97,128	2,74,97,128	-	-
ख) गैर-अनुसूचित बैंकों के साथ	-			
- चालू खाता	-		-	
- जमा खाता	-		-	
- बचत खाता		-	-	-
5. डाकघर बचत खात		-		-
<b>कुल (क)</b>		<b>2,75,17,128</b>		<b>-</b>

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

## तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
<b>ख. ऋण एवं अग्रिम तथा अन्य</b>				
<b>1. ऋण</b>				
क) कर्मचारी	-	-	-	
ख) इकाई के समान गतिविधियों/उद्देश्यों में संलग्न अन्य संस्थाएं	-	-	-	
ग) नैट्रिप को अग्रिम	-	-	10,00,000	10,00,000
घ) राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्र सेवा इंक को अग्रिम	17,78,852	17,78,852	-	
<b>2. अग्रिम राशि और अन्य राशियाँ जो प्राप्त होने वाले मूल्य के लिए नकद या वस्तु के रूप में वसूली योग्य हैं:</b>				
क) पूंजी खाते पर	-		-	
ख) पूर्व भुगतान पर	-		-	
ग) अन्य	-	-	-	-
<b>3. अर्जित आय:</b>		-		-
क) निर्धारित/ बंदोबस्ती निधि से निवेश पर	-		-	
ख) निवेश पर	-		-	
ग) ऋण और अग्रिम पर	-		-	
घ) अन्य	-	-	-	-
<b>4. प्राप्य दावे</b>				
कुल (ख)		17,78,852		10,00,000
कुल (क+ख)		2,92,95,980		10,00,000
<b>अनुसूची 12- बिक्री/सेवाओं से आय</b>				
विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए		31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए	
<b>1. बिक्री से आय</b>		-		-
क) तैयार माल की बिक्री		-		-
ख) कच्चे माल की बिक्री		-		-
ग) स्क्रेप की बिक्री		-		-
<b>2. सेवाओं से आय</b>		-		-
क) श्रम और प्रसंस्करण शुल्क		-		-
ख) व्यावसायिक/परामर्श शुल्क		-		-
ग) एजेंसी कमीशन और ब्रोकरेज		-		-
घ) रखरखाव सेवाएं (उपकरण/संपत्ति)		-		-
ङ) अन्य कृपया निर्दिष्ट करें		-		-
कुल		-		-

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

### तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

#### अनुसूची 13- अनुदान/सब्सिडी

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
1) केन्द्र सरकार	-	-
2) राज्य सरकार	-	-
3) सरकारी एजेंसियां	-	-
4) संस्थाएं/कल्याणकारी निकाय	-	-
5) अंतर्राष्ट्रीय संगठन	-	-
6) स्थापना एवं बुनियादी ढांचे के व्यय के लिए अनुदान (अनुसूची 25 के नोट संख्या 1 का संदर्भ लें)	29,73,268	-
<b>कुल</b>	<b>29,73,268</b>	-

#### अनुसूची 14- शुल्क/सदस्यता

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
1) प्रवेश शुल्क		
2) वार्षिक शुल्क/सदस्यता	-	-
3) सेमिनार/कार्यक्रम शुल्क	-	-
4) परामर्श शुल्क	-	-
6) अन्य कृपया निर्दिष्ट करें	-	-
<b>कुल</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### अनुसूची 15- निवेश से आय (निवेश पर आय, निर्धारित/प्रदान की गई निधि से, निधियों में स्थानांतरित)

विवरण	निर्धारित निधि से निवेश		निवेश-अन्य	
	चालू वर्ष	पिछले वर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1) ब्याज	-	-	-	-
क) सरकारी प्रतिभूतियों पर	-	-	-	-
ख) अन्य बांड/डिबेंचर				
2) लाभांश	-	-	-	-
क) शेयरों पर	-	-	-	-
ख) म्यूचुअल फंड पर	-	-	-	-
3) किराया	-	-	-	-
4) अन्य			-	
<b>कुल</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

## तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2015 को

## अनुसूची 16- रॉयल्टी, प्रकाशन आदि से आय।

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
1. रॉयल्टी से आय		
2. प्रकाशन से आय	-	-
3. अन्य	-	-
<b>कुल</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## अनुसूची 17- अर्जित ब्याज

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
<b>1) सावधि जमा पर</b>	-	-
क) अनुसूचित बैंकों के साथ	-	-
ख) गैर-अनुसूचित बैंकों के साथ	-	-
ग) संस्थाओं के साथ	-	-
घ) अन्य	-	-
<b>2) बचत खाते पर</b>	-	-
क) अनुसूचित बैंकों के साथ	-	-
ख) गैर-अनुसूचित बैंकों के साथ	-	-
ग) संस्थाओं के साथ	-	-
घ) अन्य	-	-
<b>3. ऋण पर</b>	-	-
क) कर्मचारी/स्टाफ	-	-
ख) अन्य	-	-
<b>4. देनदारों और अन्य प्राप्य पर ब्याज</b>	-	-
<b>कुल</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## अनुसूची 18- अन्य आय

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
1) परिसंपत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ	-	-
क) स्वामित्व वाली संपत्ति	-	-
ख) अनुदान से अर्जित या निःशुल्क प्राप्त संपत्तियां	-	-
2. निर्यात प्रोत्साहन प्राप्त हुआ	-	-
3. विविध सेवाओं के लिए शुल्क	-	-
4. विविध आय	-	-
<b>कुल</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड**  
**तुलनपत्र की अनुसूची**  
**31 मार्च, 2015 को**

**अनुसूची 19- तैयार माल और प्रगतिरत कार्य के स्टॉक में वृद्धि/(कमी)**

(राशि ₹ में)

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
<b>क) समापन स्टॉक</b>	-	-
- तैयार माल	-	-
- कार्य प्रगति पर है	-	-
<b>ख) कम प्रारंभिक स्टॉक</b>	-	-
- तैयार माल	-	-
- कार्य प्रगति पर है	-	-
<b>शुद्ध वृद्धि / (कमी) (क-ख)</b>	-	-

**अनुसूची 20- स्थापना व्यय**

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
क) वेतन एवं मजदूरी	19,38,145	-
ख) भत्ते और बोनस	-	-
ग) भविष्य निधि में अंशदान	-	-
घ) अन्य निधि में योगदान	-	-
ङ) कर्मचारी कल्याण निधि	-	-
च) कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति और सेवा समाप्ति लाभ पर व्यय	-	-
छ) अन्य	-	-
<b>कुल</b>	<b>19,38,145</b>	<b>-</b>

**अनुसूची 21- अन्य प्रशासनिक व्यय**

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
क) खरीदारी	-	-
ख) श्रम एवं प्रसंस्करण व्यय	-	-
ग) कार्टेज और कैरिज अंदर की ओर	-	-
घ) बिजली एवं ऊर्जा	-	-
ङ) जल प्रभारित	-	-
च) बीमा	-	-
छ) मरम्मत और रखरखाव	-	-
ज) उत्पाद शुल्क	-	-
झ) किराया, दरें	-	-
ञ) वाहन चलाना और रखरखाव	-	-
ट) डाक, टेलीफोन और संचार शुल्क	16,936	-



ठ) मुद्रण और स्टेशनरी		-		-
ड) यात्रा एवं परिवहन शुल्क		83,691		-
ढ) सेमिनार/कार्यशाला पर व्यय		-		-
ण) सदस्यता व्यय		-		-
त) फीस पर व्यय		-		-
थ) लेखा परीक्षक पारिश्रमिक		-		-
द) आतिथ्य व्यय		-		-
ध) व्यावसायिक प्रभार		7,63,180		-
न) खराब और संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान		-		-
प) अप्राप्य शेष राशि बट्टे खाते में डाल दी गई		-		-
फ) पैकिंग शुल्क		-		-
ब) माल ढुलाई और अग्रेषण व्यय		-		-
भ) विज्ञापन		-		-
म) बैंक शुल्क		30		-
य) निगमन-पूर्व व्यय (अनुसूची 25 की नोट संख्या 2 देखें)		1,71,286		-
<b>कुल</b>		<b>10,35,123</b>		<b>-</b>

**अनुसूची 22- अनुदान, सब्सिडी आदि पर व्यय।**

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
क) संस्थाओं/संगठनों को दिया गया अनुदान	-	-
ख) संस्थाओं/संगठनों को दी जाने वाली सब्सिड	-	-
<b>कुल</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**अनुसूची 23- ब्याज**

विवरण	31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2014 को समाप्त वर्ष के लिए
क) निश्चित ऋण पर	-	-
ख) अन्य ऋण पर (बैंक शुल्क सहित)	-	-
ग) अन्य	-	-
<b>कुल</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड  
प्राप्ति एवं भुगतान लेखा  
31 मार्च 2015 को समाप्त वर्ष का**

प्राप्ति	राशि (रु.) 31.03.2015 को	राशि (रु.) 31.03.2014 को	भुगतान	राशि (रु.) 31.03.2015 को	राशि (रु.) 31.03.2014 को
I. प्रारंभिक शेष			I. व्यय		
क) उपलब्ध शेष	-	-	बैंक शुल्क	30.00	-
ख) बैंक खाते			परामर्श शुल्क	7,08,842.00	-
i) चालू खातों में	-	-	- वेतन	17,60,163.00	-
ii) जमा खातों में	-	-	- टेलीफोन व्यय	16,936.00	-
iii) बचत खाते	-	-	यात्रा एवं भ्रमण व्यय	83,691.00	-
iv) एनएबी सलाहकार द्वारा जमा की गई नकदी			- वेबसाइट विकास व्यय	17,78,852.00	-
			एनएबी सलाहकार को भुगतान की गई राशि	1100.00	
II. प्राप्त अनुदान					
क) भारत सरकार से	3,14,00,000.00	10,00,000.00			-
III. प्राप्त ब्याज			II. अतिरिक्त धन की वापसी		
क) बचत बैंक पर	3,22,073.00		- क) भारत सरकार को	-	
IV. कोई अन्य रसीदें					
सोसायटी (नैट्रिप फंड बैलेंस)	1,43,569.00		- III. अन्य भुगतान		
एनएबी सलाहकार द्वारा बैंक खाता खोलने के लिए नकद जमा	1,100.00		सरकार को ब्याज हस्तांतरण	-	
			- देय व्यय	-	10,00,000.00
			नैट्रिप में राशि का स्थानांतरण	-	
			IV. अंतिम शेष		
			क) उपलब्ध शेष	20,000.00	
			ख) बैंक खाते		-
			i) चालू खातों में	-	-
			ii) जमा खातों में	-	-
			iii) बचत खाते	2,74,97,128.00	-
<b>कुल</b>	<b>3,18,66,742.00</b>	<b>10,00,000.00</b>	<b>कुल</b>	<b>3,18,66,742.00</b>	<b>10,00,000.00</b>

केंद्रीय स्वायत्त निकायों के लिए खातों का एक समान प्रारूप संशोधित लेखा पुस्तकों के अनुसार प्रमाणित

**डीसी छाजेड एंड एसोसिएट्स के लिए**

चार्टर्ड अकाउंटेंट

**( सीए. मुकेश छाजेड )**

एम. नं.: 096778

**यूडीआईएन: 24096778 BKCZBK9769**

दिनांक: 29-05-2024

स्थान : नई दिल्ली

**राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड**

**अवर सचिव**

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

### अनुसूची संख्या-24

#### महत्वपूर्ण लेखा नीतियां

#### 1. पृष्ठभूमि

राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड (एनएबी) भारी उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा पंजीकरण संख्या एस/एनडी/311/2013 दिनांक 27 अगस्त, 2013 के तहत सोसायटी पंजीकरण अधिनियम, 1860 के तहत सोसायटी के रूप में निगमित एक स्वायत्त निकाय है, जिसका विशिष्ट उद्देश्य इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहन प्रौद्योगिकी के विनिर्माण और सतत विकास को बढ़ावा देने के लिए वर्ष 2015 में शुरू की गई फेम योजना के संचालन और निगरानी के विशिष्ट उद्देश्य से है।

#### 2. लेखांकन की विधि

सोसायटी ने लेखांकन की उपार्जन प्रणाली का पालन किया है। ये वित्तीय विवरण आम तौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों और लेखांकन मानकों के अनुसार ऐतिहासिक लागत के आधार पर तैयार किए जाते हैं।

#### 3. अचल संपत्ति

- सोसाइटी के स्वामित्व वाली अचल संपत्तियों को उनके अधिग्रहण की लागत पर बताया गया है, जिसमें माल दुलाई, शुल्क और कर और अधिग्रहण से संबंधित अन्य प्रत्यक्ष व्यय शामिल हैं, जो परिसंपत्तियों को अपने इच्छित उपयोग के लिए काम करने के लिए लाने के लिए किए गए हैं।
- अचल संपत्तियों के निपटान के समय, संपत्ति का बट्टे खाते में डाला गया मूल्य कम हो जाता है और शेष को आय/व्यय के रूप में दर्ज किया जाता है, जैसा भी मामला हो।

#### 4. मूल्यहास

क) अचल परिसंपत्तियों पर मूल्यहास का प्रावधान आयकर अधिनियम, 1961 के अंतर्गत निर्धारित दरों पर लिखित आधार पर किया गया है।

ख) सरकारी अनुदान से सृजित आस्तियों पर मूल्यहास को संबंधित परिसंपत्तियों पर प्रभारित मूल्यहास की सीमा तक आस्थगित आय माना जाता है और इसे लेखा मानक-12 सरकारी अनुदानों के लिए लेखांकन के अनुसार पूंजी पहुंच पद्धति अपनाते हुए आय और व्यय खाते में मान्यता दी जाती है।

#### 5. सरकारी अनुदान

(क) अनुसंधान एवं विकास तथा मांग प्रोत्साहन (डीआईडीएम) के लिए फेम स्कीम के अंतर्गत सरकारी अनुदानों का हिसाब निर्धारित निधि के अंतर्गत किया जाता है। इन अनुदानों से संबंधित व्यय, चाहे वह भुगतान किया गया हो अथवा देय हो, का हिसाब भी निर्धारित निधि के अंतर्गत किया जाता है।

ख) फेम योजना के तहत प्रशासनिक व्यय अर्थात् स्थापना और अवसंरचना निधि के लिए सरकारी अनुदान को 'अन्य परियोजना अनुदान' शीर्ष के तहत दिखाया गया है और इस तरह के अनुदान के अप्रयुक्त शेष को वर्तमान देयता के रूप में माना गया है। इन अनुदानों के प्रति व्यय लेखा मानक-12 के अनुसार लेखांकन सरकारी अनुदानों के अनुसार पूंजीगत दृष्टिकोण मूल्यहास परिसंपत्तियों/व्यय से संबंधित अनुदानों को वर्ष के दौरान किए गए व्यय की सीमा तक आस्थगित आय माना जाता है, जिसे आय और व्यय खाते में मान्यता दी जाती है।

#### 6. प्रावधान

उपलब्ध सूचना के आलोक में अनुमान के आधार पर सभी ज्ञात देयताओं और हानियों के लिए प्रावधानों का हिसाब रखा जाता है।

## अनुसूची संख्या- 25

### खातों और आकस्मिक देनदारियों के लिए नोट्स

1. वित्तीय वर्ष 2014-15 के दौरान, समिति ने कुल प्रशासनिक व्यय ₹ 29,73,268 की राशि खर्च की है और जिसके विरुद्ध संस्था ने एएस-12 के अनुसार ₹ 29,73,268 की आस्थगित अनुदान आय बुक की है और तदनुसार इसे स्थापना और बुनियादी ढांचे के व्यय के लिए अनुदान के तहत आय के रूप में दिखाया गया है।
2. वित्तीय वर्ष 2013-14 के दौरान नैट्रिप ने एनएबी की ओर से एनएनईएम, एनएबी और भारत सरकार से अन्य नई पहल की स्थापना और बुनियादी ढांचे के खर्च के लिए ₹ 10,00,000 की धनराशि प्राप्त की। नैट्रिप ने ₹ 10,00,000 की कुल निधि में से ₹ 8,56,431 का व्यय किया। ₹ 1,43,569 की शेष निधि नैट्रिप द्वारा एनएबी को 20-05-2014 तक वापस कर दी गई है। तदनुसार, समिति ने कुल व्यय को प्रारंभिक व्यय के रूप में माना है और वर्ष के दौरान कुल प्रारंभिक व्यय के 1/5 को दर्शाते हुए ₹ 1,71,286 की राशि को आय एवं व्यय खाते में समायोजित किया है।
3. समिति ने बचत खाते में पड़ी अधिशेष निधियों पर वर्ष के दौरान बैंक से ₹ 3,22,073 का ब्याज अर्जित किया है। ये अधिशेष निधियां एमएचआई से प्राप्त विभिन्न अनुदानों के माध्यम से थीं। एमएचआई के निर्देशों के अनुसार इसे वापस करना होगा, इसलिए इसे वर्तमान देनदारियों के तहत दिखाया गया है।
4. वर्ष के दौरान सोसायटी को ₹ 1,50,00,000 का स्थापना और बुनियादी ढांचा निधि प्राप्त हुई है। पिछले वर्ष में नैट्रिप द्वारा प्राप्त ₹ 10,00,000 की निधि को प्रारंभिक शेष के रूप में माना जाता है। जिसमें से सोसायटी ने ₹ 171,286 के प्रारंभिक व्यय सहित ₹ 29,73,268 का व्यय किया है। ₹ 1,30,26,732 के अप्रयुक्त शेष राशि स्थापना और बुनियादी ढांचा निधि को वर्तमान देनदारियों के तहत 'अन्य परियोजना अनुदान' के रूप में वर्गीकृत किया गया है।
5. वर्ष 2014-15 के दौरान सोसायटी को अनुसंधान एवं विकास निधि के लिए ₹ 1,64,00,000 की राशि प्राप्त हुई है। चालू वर्ष के दौरान समिति को इस तरह की निधि के खिलाफ ₹ 1,64,00,000 का दावा प्राप्त हुआ है, इसलिए इसे अनुसंधान एवं विकास निधि से विनियोजित किया गया है और वर्तमान देनदारियों के तहत दिखाया गया है।
6. पिछले वर्ष के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया जाता है, फिर से व्यवस्थित किया जाता है और वर्तमान आंकड़े को अधिक तुलनीय बनाने के लिए जहां भी आवश्यक होता है, फिर से व्यवस्थित किया जाता है।

केंद्रीय स्वायत्त निकायों के लिए खातों का एक समान प्रारूप के अनुसार  
खातों की संशोधित लेखा पुस्तकों के अनुसार प्रमाणित।

डीसी छाजेड एंड एसोसिएट्स के लिए  
चार्टर्ड अकाउंटेंट

राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

( सी.ए. मुकेश छाजेड )

अवर सचिव

एम. नं.: 096778

यूडीआईएन: 24096778 BKCZBK9769

दिनांक: 29-05-2024

स्थान : नई दिल्ली



## SEPARATE AUDIT REPORT OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA ON THE REVISED ACCOUNTS OF THE NATIONAL AUTOMOTIVE BOARD, MANESAR FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2015

We have audited the attached Balance Sheet of National Automotive Board as on 31 March 2015, and the Income and Expenditure Account and Receipt and Payment Account for the year ended on that date, under Section 20(1) of the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971 read with Clause 21.3 of the Rules & Regulations (Bye-laws) of the National Automotive Board. The Audit of the Board has been entrusted to the Comptroller and Auditor General of India for the period up to 2025-26. These financial statements are the responsibility of the Board's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

2. This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment with respect to classification, conformity with best accounting practices, accounting standards and disclosure norms. Other significant audit observations with regard to compliance with the law, rules and regulations (propriety and regularity) and efficiency cum performance aspects etc. are reported through Inspection Reports/CAG's Audit Reports separately.
3. We have conducted our audit in accordance with the accounting standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. Audit includes examining on test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. Audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by the management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.
4. Based on our audit, we report that:
  - (i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief, were necessary for the purpose of our audit.
  - (ii) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with by this report have been drawn up in the format prescribed by the Government for Central Autonomous Bodies.
  - (iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by National Automotive Board as required under Clause 21.2 of the Rules and Regulations of the Board in so far as it appears from our examination of such books.
  - (iv) We further report that:

### A. General Comments

- A.I. Rule 237 of General Financial Rules, 2017 stipulates that the approved and authenticated annual accounts should be made available by the Autonomous Bodies to the concerned Audit Office by 30th June. Further, Annual Report and Audited Accounts should be submitted to the Nodal Ministry for it to be laid on the Table of Parliament by 31st December.

The audit of National Automotive Board (NAB) for the years 2013-14 to 2017-18 was entrusted to the Comptroller and Auditor General of India (C&AG) in February 2019. The accounts of NAB for the years 2013-14 to 2017-18 were received in February 2020. The Separate Audit Report (SAR) on the accounts of NAB for the year 2013-14 was issued on 6 November 2020 but has not been laid in both houses of the Parliament till date.

Further, pursuant to the audit observations issued during the audit of accounts for the years 2014-15 to 2017-18, NAB recast the annual accounts for the years 2014-15 to 2017-18 and submitted the same for audit on 4 October 2023. SAR on the recast accounts for the year 2014-15 was issued on 21 February 2024. In view of the comments included in the SAR, NAB again recast its accounts for the years 2014-15 to 2022-23 as per recommendations of its Board in a meeting held on 28 February 2024. The recast annual accounts for the period 2014-15 to 2022-23 were submitted by NAB for Audit on 24 July 2024.

The fact regarding recasting of accounts on the basis of audit observations included in the SAR issued to NAB on 21 February 2024 and the impact thereof has not been disclosed in the Notes to Accounts.

**A.2** The impact of recasting of annual accounts for the year 2014-15 by NAB is as under:

- (i) **Balance Sheet:** Capital Fund decreased by ₹ 277.02 lakh, Current Liabilities and Provisions increased by ₹ 294.81 lakh and Total Assets increased by ₹ 17.79 lakh.
- (ii) **Income and Expenditure Account:** Total Income decreased by ₹ 284.27 lakh, Total Expenditure decreased by ₹ 17.25 lakh and Surplus in Income and Expenditure Account decreased by ₹ 267.02 lakh.

**A.3.** As per Clause 15.3(b) of the Rules and Regulation of NAB, the Governing Council shall hold at least one meeting within every six months at such time and place as the Chairman may determine. Further, as per Clause 10.2 of the Rules and Regulations, the Annual General Meeting of NAB shall be held at least once in every year at such time and place as may be determined by the Governing Council. However, during the year 2014-15, neither any meeting of the Governing Council was held, nor the Annual General Meeting was held.

**B. Grant-in-aid**

NAB had an opening balance of unutilized grant amounting to ₹ 10.00 lakh as on 1 April 2014 and it received grants amounting to ₹ 314.00 lakh from the Ministry of Heavy Industries during the year 2014-15. NAB earned interest of ₹ 3.22 lakh on grant-in-aid during the year 2014-15. Out of the total grant amounting to ₹ 324.00 lakh, NAB utilized ₹ 193.73 lakh. At the end of the year 2014-15, the unutilized grant was ₹ 130.27 lakh (excluding interest earned).

**C. Management Letter**

Deficiencies which have not been included in the Separate Audit Report have been brought to the notice of NAB through a Management Letter issued separately for corrective action.

- (v) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Income and Expenditure Account/Receipt and Payment Account dealt with by this report are in agreement with the books of accounts.

- (vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statements, read together with the Accounting Policies and Notes on Account, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in **Annexure I** to this Audit Report, give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India:
- a) In so far as it relates to the Balance Sheet, of the state of affairs of National Automotive Board, Manesar as on 31 March 2015; and
- b) In so far as it relates to the Income and Expenditure Account, of the Surplus/Deficit for the year ended on that date.

**For and on behalf of the  
Comptroller and Auditor General of India**

**Place: New Delhi**

**Dated: 21 OCT 2024**

**(S. Ahladini Panda)  
Director General of Audit  
Industry & Corporate Affairs**

**Annexure I to Separate Audit Report****1. Adequacy of Internal Control System**

The internal control system in NAB was inadequate and not commensurate with the size of the organization. NAB received grants and incurred expenditure during the FY 2014-15. However, NAB was not staffed by regular manpower, and activities of NAB were being looked after by officers/officials from Department of Heavy Industry (DHI), now Ministry of Heavy Industries, in addition to their respective charges in DHI.

**2. Adequacy of Internal Audit System**

There was no internal audit system in NAB, and internal audit was not conducted during the year 2014-15.

**3. System of physical verification of Fixed Assets**

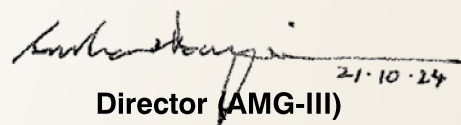
No fixed assets existed in NAB during the year 2014-15,

**4. System of physical verification of inventory**

NAB did not have any inventory during the year 2014-15.

**5. Regularity in payment of statutory dues**

NAB was regular in payment of statutory dues during 2014-15.

  
**Director (AMG-III)**

S. No.	SAR- FY 2014-15 (General Comments)	NAB's Explanation
A.1	<p>Rule 237 of General Financial Rules, 2017 stipulates that the approved and authenticated annual accounts should be made available by the Autonomous Bodies to the concerned Audit Office by 30th June. Further, Annual Report and Audited Accounts should be submitted to the Nodal Ministry for it to be laid on the Table of Parliament by 31st December.</p> <p>The audit of National Automotive Board (NAB) for the years 2013-14 to 2017-18 was entrusted to the Comptroller and Auditor General of India (C&amp;AG) in February 2019. The accounts of NAB for the years 2013-14 to 2017-18 were received in February 2020. The Separate Audit Report (SAR) on the accounts of NAB for the year 2013-14 was issued on 6 November 2020 but has not been laid in both houses of the Parliament till date.</p> <p>Further, pursuant to the audit observations issued during the audit of accounts for the years 2014-15 to 2017-18, NAB recast the annual accounts for the years 2014-15 to 2017-18 and submitted the same for audit on 4 October 2023. SAR on the recast accounts for the year 2014-15 was issued on 21 February 2024. In view of the comments included in the SAR, NAB again recast its accounts for the years 2014-15 to 2022-23 as per recommendations of its Board in a meeting held on 28 February 2024. The recast annual accounts for the period 2014-15 to 2022-23 were submitted by NAB for Audit on 24 July 2024.</p> <p>The fact regarding recasting of accounts on the basis of audit observations included in the SAR issued to NAB on 21 February 2024 and the impact thereof has not been disclosed in the Notes of Accounts.</p>	<p>The accounts of NAB for the years 2013-14 to 2017-18 were submitted to C&amp;AG in February 2020. The Separate Audit Report (SAR) on the accounts of NAB for the year 2013-14 was issued on 6 November 2020, meanwhile due to Covid-19 pandemic, winding up of NATIS and amalgamation procedure (which was completed in February 2023), the Annual Accounts of NAB for FY 2013-14 could not laid in Parliament.</p> <p>In terms of the Government mandate, NATRIP Implementing Society (NATiS) was setup towards creation of word class Testing Infrastructure in India. Further after completion of project, vide MHI order dated 17.03.2021, NAB took over the NATIS. As per the mandate, NAB commenced its operation with the support of secretariat NATIS and administrating the centres viz. GARC, NATRAX, ICAT etc., which were created under NATIS.</p> <p>Earlier, NAB had limited function. NAB released the payments under FAME Scheme. These Schemes were being managed by MHI (earlier DHI) officials and fund disbursement to NAB was being routed through PAO, MHI. NAB started its full fledge functioning as Society after amalgamation of NATIS into NAB and the Secretariat of NATIS taking over functioning of NAB activities.</p> <p>Further, pursuant to the audit observations issued during the audit of accounts for the years 2014-15 to 2017-18, NAB recast the annual accounts for the years 2014-15 to 2017-18 and submitted the same for audit on 4 October 2023. SAR on the recast accounts for the year 2014-15 was issued on 21 February 2024. In view of the comments included in the SAR, NAB again recast its accounts for the years 2014-15 to 2022-23 as per recommendations of a meeting held on 28 February 2024 in MHI with C&amp;AG officials. The recast annual accounts for the period 2014-15 to 2022-23 were submitted by NAB for Audit on 24 July 2024, after fresh GC approval.</p> <p>After amalgamation, Annual Accounts of NAB FY 2014-15 onwards have been recast as per previous comments of C&amp;AG and submitted to C&amp;AG for final comments. Now, C&amp;AG has issued the SAR for FY 2014-15 on 21.10.2024 as <b>“true &amp; fair view”</b>. These Annual Accounts for FY 2013-14 and 2014-15 along with C&amp;AG Report are being placed in Both the Houses of Parliament after the approval of AGM, NAB.</p>



		<p>The above delay were due to the following reasons:</p> <p>(i) Accounts were not prepared as per format prescribed by the Government for Central Autonomous Bodies.</p> <p>(ii) Covid-19 pandemic started in India since March, 2020.</p> <p>(iii) Amalgamation of NATIS with NAB under process.</p> <p>With regard to the recasting of accounts, it is also informed that on face of Balance Sheet, Income &amp; Expenditure account and last page of notes to the account, it is mentioned that Annual Accounts are “Certified as per recasted books of accounts in accordance with Uniform Format of Accounts for Central Autonomous Bodies”</p>																																																												
A.2	<p>The impact of recasting of annual accounts for the year 2014-15 by NAB is as under :</p> <p><b>(i) Balance Sheet:</b> Capital Fund decreased by ₹277.02 lakh, Current Liabilities and provisions increased by ₹294.81 lakhs and Total Assets increased by ₹17.79 lakh.</p> <p><b>(ii) Income and Expenditure Account:</b> Total Income decreased by ₹284.27 lakh, Total Expenditure decreased by ₹17.25 lakh and Surplus in Income and Expenditure Account decreased by ₹267.02 lakh.</p>	<p>Noted, it is due to recasting of Annual Accounts as per uniform format prescribed by the Government for Central Autonomous Bodies</p>																																																												
A.3	<p>As per Clause 15.3(b) of the Rules &amp; Regulations of NAB, the Governing Council shall hold at least one meeting within every six months at such time and place as the Chairman may determine. Further, as per Clause 10.2 of the Rules &amp; Regulations, the Annual General Meeting of NAB shall be held at least once in every year at such time and place as may be determined by the Governing Council. However, during the year 2014-15, neither any meeting of the Governing Council was held, nor the Annual General Meeting was held.</p>	<p>Society was registered on 27th August, 2013. The year wise Society has conducted following meetings which are as under:</p> <table><tr><th>S. No.</th><th>Year</th><th>GC Meeting</th><th>AGM/EGM</th></tr><tr><td>1</td><td>2013</td><td>1<sup>st</sup> 02.09.2013</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>2014</td><td>NIL</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2015</td><td>NIL</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>2016</td><td>2<sup>nd</sup> 08.04.2016</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>2017</td><td>NIL</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>2018</td><td>NIL</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>2019</td><td>3<sup>rd</sup> 15.10.2019</td><td>1<sup>st</sup> 15.10.2019</td></tr><tr><td>8</td><td>2020</td><td>NIL</td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>2021</td><td>NIL</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>2022</td><td>4<sup>th</sup> 09.02.2022</td><td>2<sup>nd</sup> 09.02.2022</td></tr><tr><td></td><td></td><td>5<sup>th</sup> 02.11.2022</td><td>02.11.2022</td></tr><tr><td>11</td><td>2023</td><td>6<sup>th</sup> 06.04.2023</td><td>3<sup>rd</sup> 06.04.2023</td></tr><tr><td></td><td></td><td>7<sup>th</sup> 25.08.2023</td><td>25.08.2023</td></tr><tr><td>12</td><td>2024</td><td>8<sup>th</sup> 19.07.2024</td><td></td></tr></table>	S. No.	Year	GC Meeting	AGM/EGM	1	2013	1 <sup>st</sup> 02.09.2013		2	2014	NIL		3	2015	NIL		4	2016	2 <sup>nd</sup> 08.04.2016		5	2017	NIL		6	2018	NIL		7	2019	3 <sup>rd</sup> 15.10.2019	1 <sup>st</sup> 15.10.2019	8	2020	NIL		9	2021	NIL		10	2022	4 <sup>th</sup> 09.02.2022	2 <sup>nd</sup> 09.02.2022			5 <sup>th</sup> 02.11.2022	02.11.2022	11	2023	6 <sup>th</sup> 06.04.2023	3 <sup>rd</sup> 06.04.2023			7 <sup>th</sup> 25.08.2023	25.08.2023	12	2024	8 <sup>th</sup> 19.07.2024	
S. No.	Year	GC Meeting	AGM/EGM																																																											
1	2013	1 <sup>st</sup> 02.09.2013																																																												
2	2014	NIL																																																												
3	2015	NIL																																																												
4	2016	2 <sup>nd</sup> 08.04.2016																																																												
5	2017	NIL																																																												
6	2018	NIL																																																												
7	2019	3 <sup>rd</sup> 15.10.2019	1 <sup>st</sup> 15.10.2019																																																											
8	2020	NIL																																																												
9	2021	NIL																																																												
10	2022	4 <sup>th</sup> 09.02.2022	2 <sup>nd</sup> 09.02.2022																																																											
		5 <sup>th</sup> 02.11.2022	02.11.2022																																																											
11	2023	6 <sup>th</sup> 06.04.2023	3 <sup>rd</sup> 06.04.2023																																																											
		7 <sup>th</sup> 25.08.2023	25.08.2023																																																											
12	2024	8 <sup>th</sup> 19.07.2024																																																												

		<p>Further, vide MHI order dated 17.03.2021, NAB took over the NATIS. As per the mandate, NAB commenced its operation with the support of secretariat NATIS and administrating the centres viz. GARC, NATRAX, ICAT etc., which were created under NATIS. Now, after amalgamation, these employees of NATIS (refer transferor society) are now the employees of NAB (refer transferee society).</p> <p>NATRIP project was completed in Year 2021 and the procedure of amalgamation of NATIS with NAB was completed in February, 2023.</p> <p>Earlier, NAB had limited function. NAB had released the payments of incentives under FAME Scheme. These Schemes were being managed by MHI (earlier DHI) officials and fund disbursement to NAB was being routed through PAO, MHI. NAB started its full fledge functioning as Society after amalgamation of NATIS into NAB and the Secretariat of NATIS taking over functioning of NAB activities.</p> <p>Currently from year 2022, Society is conducting the GC meeting, AGM etc. on regular basis.</p>
B.	<b>Grant-in-aid</b>  NAB, had an opening balance of unutilized grant amounting to ₹ 10.00 lakh as on 1st April 2014 and received grant amounting to ₹ 314.00 lakh from the Ministry of Heavy Industries during the year 2014-15. NAB, earned interest of ₹ 3.22 lakh on grant-in-aid during the year 2014-15. Out of the total grant amounting to ₹ 324.00 lakh, NAB, utilized ₹ 193.73 lakh. At the end of the financial year 2014-15, the unutilized grant was ₹130.27 lakh (excluding interest earned).	Noted
C.	<b>Management Letter</b>  Deficiencies which have not been included in the Separate Audit Report have been brought to the notice of NAB through a management letter issued separately for corrective action.	Noted

Annexure 1 to Separate Audit Report		
1	<p><b>Adequacy of Internal Control System</b></p> <p>The internal control system in NAB was inadequate and not commensurate with the size of the organization. NAB received grants and incurred expenditure during the FY 2014-15. However, NAB was not manned by regular manpower, and activities of NAB were being looked after by officers/officials from Department of Heavy Industry (DHI) in addition to their respective charges in DHI.</p>	<p>Further, vide MHI order dated 17.03.2021, NAB has taken over the NATIS. As per the mandate, NAB commenced its operation with the support of secretariat NATIS and administrating the centres viz. GARC, NATRAX, ICAT etc., which were created under NATIS. Now, after amalgamation, these employees of NATIS (refer transferor society) are now the employees of NAB (refer transferee society).</p> <p>NATRIP project was completed in Year 2021 and the procedure of amalgamation of NATIS with NAB was completed in February, 2023.</p> <p>Currently, to further support the NAB operations, additional Charge of the post of three (3) Functional Member, NAB and post of five (5) Director, NAB have been entrusted to the officials posted at MHI.</p>
2	<p><b>Adequacy of Internal Audit System.</b></p> <p>There was <u>no internal audit system in NAB, and internal audit was not conducted during the year 2014-15.</u></p>	<p>After amalgamation of NATIS with NAB, Internal Audit has also been started from FY 2021-22 onwards.</p>
3	<p><b>System of physical verification of Fixed Assets</b></p> <p>No fixed assets existed in NAB during the year 2014-15.</p>	<p>Noted</p>
4	<p><b>System of Physical Verification of inventory</b></p> <p>NAB did not have any inventory during the year 2014-15.</p>	<p>Noted</p>
5	<p><b>Regularity in payment of Statutory dues</b></p> <p>NAB was regular in payment of statutory dues during 2014-15.</p>	<p>Noted</p>





भविष्य की ओर भारत

## राष्ट्रीय मोटर वाहन बोर्ड

(भारत सरकार के भारी उद्योग मंत्रालय के अंतर्गत पंजीकृत समिति)

**पंजीकृत कार्यालय :** कमरा न.-123 सी, उद्योग भवन,  
भारी उद्योग मंत्रालय, नई दिल्ली-110011

**कॉर्पोरेट कार्यालय :** द्वितीय तल, प्रशासनिक भवन, अंतर्राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी केंद्र  
(आईएमटी मानेसर, गुरुग्राम, हरियाणा-122051)  
दूरभाष: +91-124-6900000